



**KV Bonn/Rhein-Sieg
Ortsgruppe Wachtberg
Andreas Stümer
Ließemer Str. 12a
53343 Wachtberg**

Wachtberg, den 26.10.2022

An den
Bürgermeister der Gemeinde Wachtberg
Herrn Jörg Schmidt
Rathaustrasse 34
53343 Wachtberg

Bürgerantrag des ADFC Wachtberg (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Ortsgruppe Wachtberg) gemäß § 24 GO NRW i.V.m § 6 der Hauptsatzung der Gemeinde Wachtberg vom 10.04.2020:

Der Rat der Gemeinde Wachtberg möge beschließen, auf allen Land- und Kreisstraßen im Gemeindegebiet die maximale Geschwindigkeit auf 70 km/h und auf den Gemeindestraßen auf maximal 60 km/h zu begrenzen.

Sehr geehrte Damen und Herren,

Der ADFC in Wachtberg mit zurzeit 160 Mitgliedern verfolgt gemäß seiner Satzung das Ziel, durch Zusammenarbeit mit örtlichen Behörden, Mandatsträgern, Vereinen, Bürgerinitiativen und der Öffentlichkeit zur Erhöhung des Fahrradverkehrsanteils am Gesamtverkehr (Modal Split), zur Verkehrssicherheit und zur Verkehrsberuhigung in Wohn- und Erholungsgebieten beizutragen.

Vor diesem Hintergrund beantragen wir, durch Beschluss des Rates der Gemeinde Wachtberg auf allen Land- und Kreisstraßen im Gemeindegebiet die maximale Geschwindigkeit auf 70 km/h und auf den Gemeindestraßen auf 60 km/h zu begrenzen, im Bereich von Fußgänger- / Radfahrerquerungen jeweils auf maximal 50 km/h.

Das Straßenverkehrsamt als finaler Entscheider soll mit den unten genannten Argumenten überzeugt werden.

Die Abschnitte sind in der Tabelle (Anlage 1) aufgelistet und in dem Kartenausschnitt (Anlage 2) dargestellt. Mit einer Ausnahme sind alle Abschnitte deutlich kürzer als 2 Kilometer.

Die Zusammenstellung macht u.a. deutlich, dass bei den aktuellen Regelungen objektive Kriterien kaum berücksichtigt wurden.

Wachtberg will und muss klimaneutral werden. Ein Baustein dazu ist die Verkehrswende. Dabei muss unter anderem der Fahrradanteil von aktuell knapp 10 Prozent bis 2030 auf 25 Prozent erhöht werden, um die gesetzlich vorgeschriebenen Einsparungen an CO₂-Emissionen zu erreichen. Dies wird nur gelingen, wenn die Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern stark verbessert wird. Die Reduzierung der maximalen Geschwindigkeit ist dabei ein notwendiger Baustein.

Argumente:

- Emissionsreduzierung: Der Treibstoffverbrauch halbiert sich bei Tempo 70 gegenüber Tempo 100, der Verkehrslärm nimmt um bis zu 3 db ab (Halbierung der Schallintensität). Verringerung der Feinstaubbelastung durch weniger Reifen- und Bremsenabrieb.
- Die Maßnahme bringt bei minimalen Kosten einen erheblichen Gewinn für die Umwelt.
- Die Streckenabschnitte sind im Mittel 900m lang. Die Fahrzeiten verlängern sich damit abschnittsweise durchschnittlich um lediglich rund 10 Sekunden.
- Mit Ausnahme der L123 (Berkum – Oberbachem) und der L158 (Villip - Merl) gibt es an den genannten Strecken keine begleitenden Fuß- und Radwege. Teilweise verlaufen touristische und andere Radrouten auf den Straßen. Die allgemeine Verkehrssicherheit nimmt zu.

Mit einer allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung wird die Gemeinde ihrer Verantwortung und ihrem Anspruch gerecht, bis 2035 klimaneutral werden zu wollen.

Wir bitten daher um eine positive Bewertung und Umsetzung unseres Antrags.

Abschließend bitten wir Sie um eine kurze Bestätigung des Eingangs dieses Antrags.

Mit freundlichen Grüßen

ADFC Wachtberg

Andreas Stümer, Erwin Schweißhelm, Jörg Landmann

Anlage 1 : Tabelle mit Tempo 100 km/h Straßenabschnitten

Straße	zwischen		Richtungen	Länge [m] 100 km/h	Bemerkungen
	von	nach			
L123	Oberbachem	Berkum	eine	480	ab Einmündung K14 Richtung Berkum
L123	Berkum	Oberbachem	eine	240	ab Einmündung K14 Richtung Oberbachem
L123	Berkum	Arzdorf	beide	810	ab Einmündung Krahnhofstr.
L123	Arzdorf	Adendorf	beide	1230	Radfahrer, gefährliche Abzweigung Richtung Klein Villip
L158	Villiprott	Meckenheim	beide	1180	sehr starker Verkehr, Querung -An den drei Steinen- äußerst gefährlich
L267	Arzdorf	Villip	eine	2330	Gegenrichtung Tempo 50, im Bereich Klein Villip Radfahrerquerung, Wildwechsel
L267	Arzdorf	Fritzdorf	beide	880	Radfahrer und querende Radfahrer Abzweigung Klein Villip
L267	Fritzdorf	Oeverich	eine	780	bis Kreisgrenze, Gegenrichtung Tempo 70
K14	Ließem	Gimmersdorf	beide	780	kurvenreich, Radfahrer
K58	Werthhoven	Berkum	beide	500	Kindergarten (Lärmschutz), Radfahrer
K58	Berkum	Villip	beide	960	Wildwechsel, Radfahrer
K64	Adendorf	Eckendorf	eine	1370	bis Kreisgrenze, Gegenrichtung Tempo 30
Gemeindestraßen					
Burgweg	Adendorf	Fritzdorf	beide	1950	Radweg R/R9
Am Bollwerk	Berkum	Züllighoven	beide	1420	Radweg R1, Fußgänger, kurvenreich
Holzemer Straße	Villip	Holzem	eine	490	Gegenrichtung Tempo 50
Krahnhofstraße	Holzem	L123	beide	570	Radweg R, NRW Radnetz
Ließemer Kirchweg	Oberbachem	Ließem	beide	730	kurvenreich
Dreikönigenstraße	Oberbachem	L123	beide	450	kurvenreich
Ahrtalstraße	Werthhoven	K58	beide	340	viele Fußgänger, Radfahrer

Anlage 2: Karte (Tim-Online)

Anmerkung: Die Entfernungsangaben sind tlw. Fehlerhaft, bitte entnehmen Sie diese der Tabelle

